

Tattile

LE RÉAMÉNAGEMENT ET L'ANALYSE DES FLUX DE CIRCULATION SOULIGNENT LE POTENTIEL DES APPLICATIONS STI (SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENT)

Voir la présentation détaillée de cette entreprise en [page 356](#)

Les statistiques sur les flux de transport, grâce aux données générées par les caméras intelligentes, sont devenues un outil utile pour comprendre et optimiser la circulation. Reconnaître la typologie des véhicules qui passent permet de planifier les activités de maintenance : plus les véhicules sont lourds, plus le bitume est usé, ce qui nécessite un entretien plus fréquent. En connaissant l'intensité du flux de transport grâce au comptage des véhicules, il est également possible de définir les heures de pointe de circulation et, par conséquent, de mettre en œuvre des stratégies telles que l'ouverture dynamique des voies en fonction de la situation du trafic. En plus de cette application, les gares de péage réalisent de plus en plus le potentiel du système LAPI en termes de réduction des files d'attente, d'options de paiement automatique et d'application de la loi et choisissent d'automatiser davantage leur équipement. Enfin, en combinant l'analyse des flux de transport et des méthodes de paiement faciles, le stationnement sans ticket a le vent en poupe, notamment dans les parkings très fréquentés comme les aéroports. Les cas d'utilisation suivants mettent en évidence ces domaines d'application.

PROCESSUS DE STATIONNEMENT FLUIDE DANS LES AÉROPORTS NORVÉGIENS AVEC LE SYSTÈME LAPI DE TATTILE

Les aéroports sont généralement des zones névralgiques très fréquentées, avec beaucoup de trafic entrant, sortant et circulant autour du site de l'aéroport. Les parkings des aéroports sont d'une importance capitale pour permettre aux voyageurs et aux visiteurs de l'aéroport d'arriver à temps pour leur vol ou pour aller chercher des parents ou des amis. En outre, les parkings constituent souvent une source de revenus importante pour les aéroports. Étant donné que dans de nombreux parkings norvégiens, le stationnement sans ticket a été introduit par le biais de caméras LAPI, les exploitants de parkings d'aéroport, dans toute la Norvège, comme à Bergen, Trondheim, Sanderfjord et Stavanger, ont maintenant investi pour optimiser l'expérience de stationnement de leurs clients tout en maximisant l'utilisation de leur capacité de stationnement. Pour améliorer la fluidité du trafic, plus de 2000 caméras de lecture de plaques d'immatriculation Tattile Basic Short Range sont désormais déployées dans ces aéroports.

Les véhicules préenregistrés entrent facilement dans le parking ouvert, sans barrière.



Lors de l'entrée et de la sortie, la plaque d'immatriculation du véhicule est scannée par les caméras du système LAPI Basic de Tattile. Le système de gestion du stationnement calcule le temps passé dans le parking, et la facture est envoyée automatiquement au conducteur : plus de tracas avec les tickets et les barrières défectueuses. Les nouveaux clients s'enregistrent généralement dans le parking sur des bornes dédiées. Des taux de précision élevés, même aux heures de pointe, des performances fiables et des interfaces logicielles efficaces sont quelques-unes des caractéristiques des caméras de surveillance du trafic de Tattile qui ont été installées dans les parkings des aéroports norvégiens.

TATTILE CHOISI DANS L'APPEL D'OFFRES DU PAYS BASQUE ESPAGNOL POUR ÉQUIPER LES ROUTES PRINCIPALES DE CAMÉRAS DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION

Le système Smart 2HD de Tattile a été choisi comme la caméra LAPI la mieux adaptée dans le cadre d'un appel d'offres lancé par le gouvernement au Pays basque espagnol pour être installé le long des principales routes de la région.

Les autorités locales basques ont pour objectif de créer des statistiques sur les flux de circulation, y compris une matrice origine/destination, afin d'obtenir des informations sur la manière dont les véhicules se déplacent dans la région et sur leur destination. À cette fin, 40 Smart 2HD ont été installées sur les routes principales. Les caméras de surveillance du trafic sont en outre équipées de l'algorithme de classification Tattile intégré. Cela permet d'identifier la classe de véhicule (camions, voitures, motos, etc.) des usagers de la route.

MODERNISATION DE PÉAGE N°1 : UNE SOCIÉTÉ D'AUTOROUTE PORTUGAISE MET EN PLACE LE TÉLÉPÉAGE « VIA VERDE ».

Ascendi, l'un des plus grands concessionnaires d'autoroutes portugaises, a modernisé 22 gares de péage sur les autoroutes A7 et A11 de la Norte Route et 4 gares le long de l'A16 de Grande Lisboa. L'objectif était de renouveler l'équipement de prélèvement des péages afin d'atteindre un niveau d'automatisation de pointe des gares de péage et de réduire autant que possible le ralentissement du flux de transport pendant le prélèvement des péages. À cette fin, l'ensemble des 188 voies ont été équi-

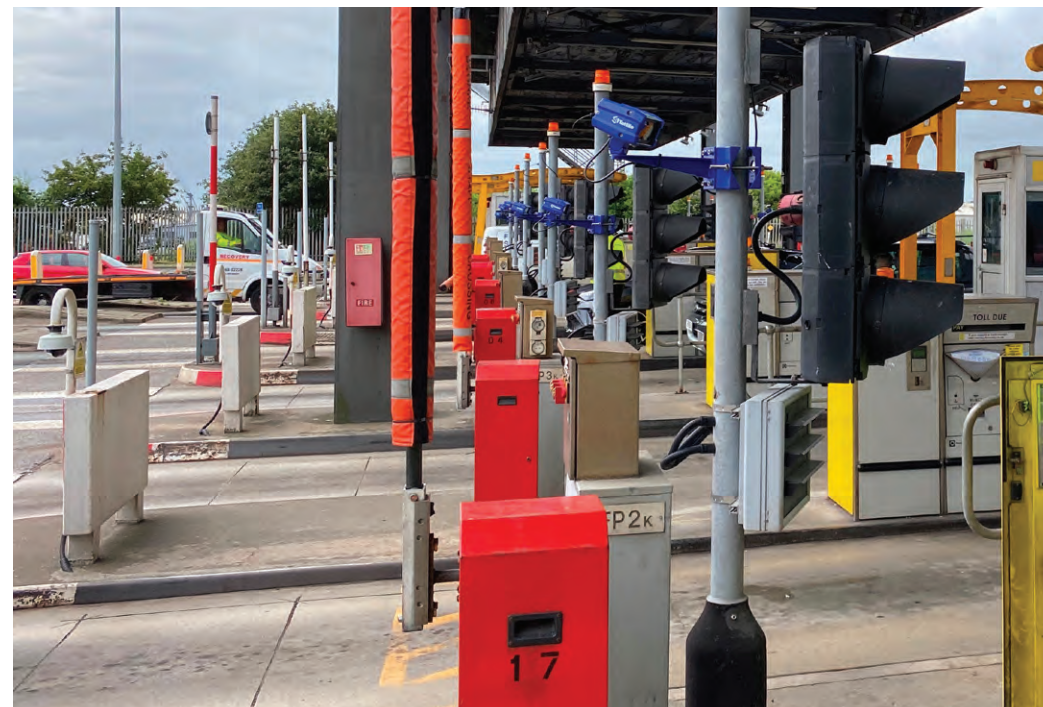


pées de caméras LAPI Tattile Basic, avant et arrière. Le nouveau système offre désormais une reconnaissance des plaques minéralogiques à grande vitesse pour le télépéage (ETC) manuel et automatique, jusqu'aux voies ETC rapides de premier niveau qui, gérées conjointement avec le système Via Verde (système de péage autoroutier avec utilisation du télépéage), permettent un prélèvement rapide des péages sans nécessiter l'arrêt du véhicule.

MODERNISATION DE PÉAGE N°2 : LES TUNNELS DE LA RIVIÈRE MERSEY À LIVERPOOL MODERNISÉS AVEC UNE MISE À JOUR DU SYSTÈME PAY BY PLATE.

Avec plus de 70 000 trajets par jour, les tunnels automobiles Kingsway (Wallasey) et Queensway (Birkenhead) qui passent sous la rivière Mersey sont essentiels au bien-être social et économique de la région de Liverpool au Royaume-Uni. Conscient que des investissements continus sont nécessaires pour assurer le fonctionnement efficace et sûr des tunnels, l'exploitant du tunnel Merseytravel a décidé de remplacer le système DSRC existant, qui re-

posait sur des antennes et des balises, par une solution moderne de vidéo-péage basée sur la reconnaissance automatique des plaques minéralogiques (LAPI). L'introduction de cette technologie de pointe s'inscrit dans la vision plus large de Merseytravel, qui entend faciliter l'utilisation des services de transport. À partir de novembre 2021, le nouveau système appelé « T-FLOW » a modernisé la manière dont les usagers du tunnel payent leurs trajets à l'avance. T-FLOW utilise au total 37 caméras LAPI Tattile Basic, installées sur chaque voie des deux postes de péage : 16 sur Wallasey et 21 sur Birkenhead. Les caméras de surveillance de trafic Basic lisent les plaques d'immatriculation des véhicules et activent le processus de paiement si les plaques d'immatriculation sont enregistrées sur un compte. Une fois le paiement approuvé, la barrière se lève, permettant ainsi une expérience de péage plus pratique et plus efficace pour tous les conducteurs qui se sont inscrits à la nouvelle modalité de paiement. Selon l'opérateur, les nouveaux clients du système T-FLOW pourront l'utiliser dans les 30 minutes suivant leur inscription.



MODERNISATION DE PÉAGE N°3 : LA SLOVÉNIE INTRODUIT LA VIGNETTE ÉLECTRONIQUE

En mars 2022, le concessionnaire des autoroutes slovènes DARS a mis en place, avec succès, la vignette électronique slovène sur les autoroutes, pour les véhicules motorisés ayant un poids maximum de 3,5 tonnes. Pour cette catégorie de véhicules, la nouvelle vignette numérique E-VINJETA remplace complètement l'ancienne vignette autocollante. La nouvelle vignette électronique est liée au numéro de plaque du véhicule. Par conséquent, lors de l'achat d'une vignette électronique, les usagers de l'autoroute doivent saisir leur numéro de plaque correct et le pays d'immatriculation du véhicule. Le montant du péage est calculé pour une période de validité donnée qu'il est possible de choisir lors de l'achat.

Après l'introduction de l'E-VINJETA, afin d'améliorer l'efficacité du système et d'assurer son fonctionnement continu, DARS a décidé de mettre en place un système complet de contrôle, comprenant 20 caméras Smart 2HD de Tattile, utilisées pour des activités de contrôle temporaires. Ces caméras Smart 2HD sont installées sur un trépied et situées sur le

bord de la route. En fonction des besoins de contrôle de DARS, le système mobile peut être déplacé d'un site à l'autre. Équipées d'un système d'alimentation électrique et d'un module de communication, les caméras Smart 2HD de Tattile lisent les plaques d'immatriculation de tous les véhicules qui passent. Cela permet à DARS d'identifier les véhicules qui n'ont pas acheté l'e-vignette et d'infliger une amende à leurs propriétaires.





TATTILE S.R.L.

📍 Via Gaetano Donizetti, 1
25030 MAIRANO (BRESCIA) - ITALY
☎ +39 030 97000
✉ infomobility@tattile.com
🌐 <http://www.tattile.com>

NOTRE ENTREPRISE EN QUELQUES MOTS

Depuis 1988, Tattile a développé et produit des caméras de lecture de plaques d'immatriculation pour le marché des systèmes de transport intelligents et de la mobilité. Plus de 65.000 caméras ont été installées dans le monde depuis 2012.

Une entreprise de haute technologie avec une forte vision internationale. Nous nous sommes toujours distingués par notre forte capacité d'innovation et notre esprit de collaboration qui anime toute l'organisation.

Aujourd'hui Tattile est une entreprise dynamique et orientée client, enrichie par une équipe de direction jeune, dynamique et dédiée à inclure la technologie de pointe dans nos solutions pour le marché de la mobilité et des villes intelligentes.

QUE PROPOSONS-NOUS ?

Nous sommes pleinement engagés dans la création des caméras LAPI de pointe, capables de satisfaire les applications les plus exigeantes dans le marché de l'analyse de Big Data et ITS. Toujours dans le respect des normes de qualités strictes, garantissant la fiabilité et des coûts abordables.

QU'EST-CE QUI NOUS DIFFÉRENCIE ?

L'innovation, l'orientation client et la flexibilité sont les principales valeurs de notre organisation. Chez Tattile, nous nous attachons à comprendre les besoins de nos partenaires, pour proposer des solutions innovantes, et adaptées à chaque situation ou demande spécifique.

QUELLES SONT NOS PRINCIPALES RÉFÉRENCES ?

- APRR
- Atlandes
- ATMB
- Aéroport de Lyon
- Ville de Mandelieu
- Ville de Nice
- Ville de Vitrolles
- Métropole de Nimes
- Ville de Sanary-sur-Mer
- Ville de Carqueiranne
- Ville de Le Grau-du-Roi
- Ville de Saint-Marcel-lès-Valence
- Ville de Mouans Sartoux
- Ville de Saint Jean de Védas
- Ville de Mouans Sartoux
- Ville de Crépy-en-Valois
- Métropole de Rennes
- Viaduc de Millau
- Ville de Gap

CONTACTS



CEO
Franchi CORRADO
+39 030 97000
c.franchi@tattile.com



**DIRECTEUR RÉGIONAL
EUROPE DU SUD**
Boiani FABIO
+39 345 2372692
f.boiani@tattile.com



INGÉNIEUR COMMERCIAL FRANCE
Ak KENAN
+33 626 321393
k.ak@tattile.com



Caméras LAPI pour les zones à faibles émissions

**RECONNAISSANCE DE LA CLASSE,
COULEUR, MARQUE ET MODÈLE
DU VÉHICULE.**

www.tattile.com



HARDWARE



CONTRÔLE ACCÈS



VIDÉOPROTECT.