



**COMMENT ÇA MARCHE ?**  
Une fois braqué sur la zone à surveiller, le radar met en branle ses algorithmes de détection de mouvements. Dans le cas du sens unique, si la caméra (à gauche) repère une masse circulant à contresens, elle prend des photos du véhicule, scanne son immatriculation grâce au lecteur automatique de plaques (optique centrale) et envoie les preuves (en 4G) à un agent installé dans les locaux de la police municipale. A charge pour lui de confirmer, à distance, l'infraction, puis de rédiger le PV électronique. Un système redoutable, actif 24h/24 grâce à son flash infrarouge (à droite).

# Nouveaux radars "privés" DÉBUSQUÉS !

Alors que le gouvernement braque toute son artillerie sur la vitesse, des sociétés privées développent, elles, des "super-radars" chargés de traquer, pour le compte des municipalités, d'autres comportements dangereux. Nous en avons débusqué certains, prêts à distribuer les mandales.

A l'instar d'un radar de vitesse, cette caméra détecte les infractions et envoie les "preuves" à un agent chargé de verbaliser...

**M**ais à quoi peuvent bien servir ces mystérieuses caméras bleu électrique, repérées par plusieurs lecteurs dans deux villes du sud de la région parisienne ? Installées sur du mobilier urbain, à cinq bons mètres de haut, et braquées vers le sol, elles scrutent, depuis quelques jours, des artères de Juvisy-sur-Orge (91) et du Kremlin-Bicêtre (94). Leurs fonctions précises ? Il suffit de les observer de près pour le deviner : double optique, flash infrarouge et gros boîtier de communication... L'engin ressemble – en plus compact et en plus moderne – aux radars piétons et de stop qu'Auto Plus a déjà débusqués par le passé\* ! Confirmation en effectuant des recherches sur la marque de l'appareil, inscrite sur le côté : Tattile, société italienne spécialisée dans les systèmes de surveillance, le contrôle de voies de circulation, la détection de véhicules et la lecture automatique de plaque d'immatriculation (Lapi).

Bingo ! Ce discret système, baptisé Vega Smart 2HD est un radar vidéo couplé à un Lapi. Que traque-t-il ? Vu la confi-

guration des lieux surveillés à Juvisy et renseignements pris sur place, un premier dispositif a pour mission de prendre en flagrant délit les automobilistes empruntant un... sens interdit ; tandis qu'un peu plus loin, un autre est, lui, chargé de détecter les véhicules hors gabarit, dont la circulation est restreinte sur le quai Gambetta.

### Le radar "couteau suisse"

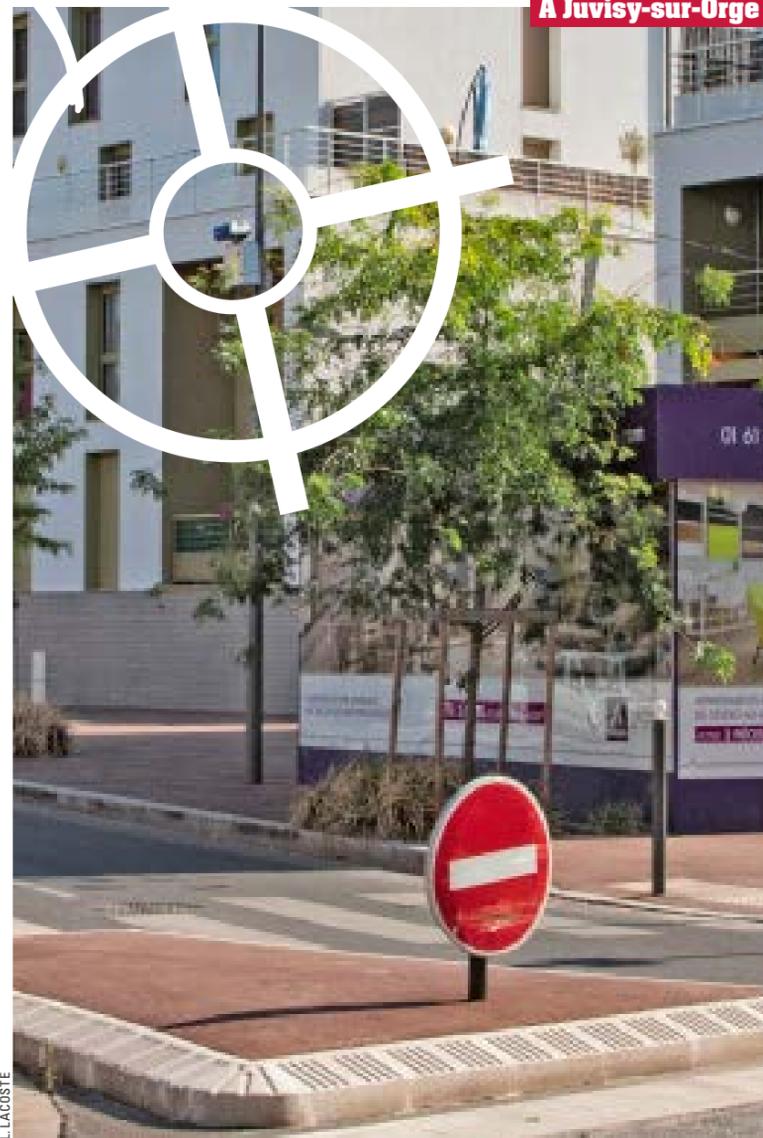
Et ça n'est pas tout : ce radar "intelligent" – il utilise des algorithmes de détection de mouvements – pourrait même, à l'avenir, être utilisé pour contrôler des arrêts minutes (c'est à l'étude), des stops et des feux rouges (des tests seraient en cours) ou encore des voies de circulation dédiées, notamment sur l'autoroute (c'est déjà le cas sur l'A10 à Tours-Nord, où un péage sans barrière est testé). Bref, un vrai couteau suisse – distribué notamment en France par la société AVM Intégration installée à Ris-Orangis, une ville limitrophe de... Juvisy. CQFD. Ce business du "radar privé" et/ou du Lapi multifonction va-t-il se développer ? Selon nos informations, ce n'est qu'un

début. Quelques exemples : à Lyon, sur l'A6/A7 entre Dardilly/Limonest et Pierre-Bénite, un système de détection du nombre d'occupants dans les véhicules sera mis en place pour repérer les véhicules en infraction sur des voies réservées au covoiturage. A Paris, un appel d'offres doit prochainement être lancé pour installer des Lapi sur l'intégralité du périphérique, dans les deux sens de circulation et sur chaque voie, à raison d'un tous les kilomètres !

### Bientôt la traque aux Crit'Air

Autre gros projet en cours : la surveillance des zones à faibles émissions via des caméras capables de détecter et de verbaliser les véhicules bannis (en interrogeant le fichier des cartes grises)... Bref, l'usage de ses caméras est infini. Et les sociétés privées sont nombreuses à fourbir leurs armes pour séduire les municipalités : AFS2R, AVM Intégration, Survision, Prynec... Toutes testent, pour l'heure dans l'ombre, leurs systèmes. Levez le nez la prochaine fois que vous flânerez en ville. Peut-être tomberez-vous sur l'un d'entre eux. ■

## A Juvisy-sur-Orge



## Ce radar contrôle les sens interdits...

■ Installé depuis peu dans cette commune de l'Essonne, ce discret radar accroché à un lampadaire est quasi impossible à repérer depuis la rue. Actuellement en test, il pourrait entrer prochainement en fonction pour réprimer quiconque emprunte ce sens unique : ceux qui se feront attraper recevront, chez eux, un PV à 135 € et s'exposeront à la perte de quatre points sur leur permis !

■ Selon nos informations, ce barda "made in italy" est déplaçable à l'envi : installé sur du mobilier urbain (où il trouve son alimentation électrique), il peut être configuré pour traquer plusieurs types d'infractions. Le tarif de l'appareil ? Inconnu à ce stade... mais sûrement moins élevé que celui des fameux radars tourelles actuellement déployés un peu partout en France et qui, rappelons-le, pourront eux aussi verbaliser d'autres infractions que la seule vitesse, le jour où ils seront homologués pour.

## ... et les véhicules hors gabarit

■ Toujours à Juvisy, un second "spot" est placé sous la surveillance de ce super-radar : le quai Gambetta étant interdit aux véhicules de plus de 3,5 t, la caméra embarque ici un algorithme capable d'estimer le gabarit des engins engagés. Si celui-ci dépasse un seuil, prédéfini, des photos sont alors prises. Notez qu'avant l'implantation de ce dispositif, un autre système de vidéo-verbalisation existait déjà au même endroit...



## Au Kremlin-Bicêtre



## Jusqu'à 100 infractions par jour !

■ Il n'a l'air de rien, ce sens unique visible sur la photo de gauche, hein ? Pourtant, dans ce quartier du Kremlin-Bicêtre, il paraît qu'encore récemment bon nombre d'automobilistes l'enquerraient sans se poser de question. Mais ça, c'était avant que le radar de sens unique ne vienne mettre son grain de sel. Un informateur qui connaît bien le secteur nous a soufflé qu'à ses débuts, il a pris en flag' jusqu'à 100 véhicules par jour ! Quelques semaines plus tard, les adeptes de cette "manœuvre" dangereuse semblent s'être tous calmés...

■ Surprise ! Un second radar de sens unique a été installé il y a quelques jours au Kremlin-Bicêtre ! Lui est chargé de surveiller une rue passée en sens unique pour cause de travaux. Son design vous rappelle quelque chose ? Normal, il a été conçu par AFS2R, la société à qui on doit les radars piétons et de stop...

